6.4 Parque de Capivari

Em 2014, iniciou-se as intervenções de zeladoria e manutenção do Parque de Capivari, com a reforma do piso das áreas de circulação, padronização e pintura dos quiosques comerciais, recuperação das áreas de jardinagem (em especial no entorno do lago e do teleférico), remoção de fios e postes inúteis, demolição das casas inutilizadas e que apresentavam risco e pintura do *playground*.

Padronização da pintura externa dos quiosques.

Serviços de limpeza do lago e recuperação do paisagismo de suas margens, realizados no primeiro semestre de 2014.

Objetivando a reurbanização futura do Parque de Capivari, em Campos do Jordão, a STM contratou um projeto básico e executivo que prevê reformas estruturais e funcionais. O projeto básico foi aprovado no final de 2014 e o executivo segue em andamento.

Perspectiva do novo Parque de Capivari, em Campos do Jordão.

6.5 Outros

Em 2014, foram reinstaladas placas históricas de localização nas estações Expedicionária, Piracuama, Eugênio Lefèvre e Emílio Ribas.

7. FROTA

7.1 Automotriz A1

Em 2014, a automotriz A1 recebeu a instalação do registrador de eventos e intervenções de modernização em sua carroçaria, interior e em todo o sistema elétrico e mecânico. A A1 irá operar os serviços Trem de Serra (trecho de Pindamonhangaba a Campos do Jordão) e Trem do Mirante (trecho de Santo Antônio do Pinhal a Campos do Jordão). O valor é de R$ 900 mil.

Automotriz A1 na etapa final de testes na Estação Eugênio Lefèvre, no final de 2014.

7.2 Gôndola G1

Em 2014, a EFCJ contratou, por R$ 1,67 milhão, a reforma da gôndola G1, único veículo capaz de acessar trechos da linha sem acesso rodoviário. Esse veículo é imprescindível para a realização de serviços de obras e manutenção na via permanente, em especial nos trechos de serra. A conclusão dos serviços de reforma está prevista para abril de 2015.

Gôndola G1 antes das intervenções de modernização

7.3 CPE-1, CPE-2 e CPE-4

A partir de 2013, a EFCJ iniciou em suas oficinas a recuperação de antigos carros de passageiros construídos em madeira e de grande valor histórico (prefixo CPE-1, CPE-2 e CPE-4), todos há muito tempo abandonados. A tecnologia da reconstrução em madeira é uma das *expertises* das oficinas de manutenção da EFCJ.

Carro de madeira CPE-1 em recuperação pela equipe de marcenaria da EFCJ

7.4 Locomotiva T1 e Carro CP-5

Em 2014, o carro de passageiros CP-5 foi reintegrado ao acervo da EFCJ, de forma a compor, com a locomotiva T1, uma composição de interesse histórico em exibição permanente junto à plataforma da antiga Estação Emílio Ribas, no Parque de Capivari. Esses veículos integraram a frota do antigo *Tramway* do Guarujá e foram adquiridos pela EFCJ 1956. Após processo de recuperação, receberão atividades de educação e cultura a serem desenvolvidas em parceria com a Prefeitura de Campos do Jordão.

Carro de passageiros CP-5 e locomotiva T1 em exibição na antiga Estação Emílio Ribas, em Campos do Jordão

7.5 Caminhão de Linha

Em 2013, a CPTM cedeu o caminhão de linha para a ferrovia, importante veículo que foi incorporado à frota da EFCJ e que é responsável, em sua maioria, por dar suporte aos serviços de manutenção na linha ferroviária.

8. DESEMPENHO OPERACIONAL

8.1 Recorde de demanda anual

Em 2014, a EFCJ bateu o recorde anual de carregamento, medido a partir de 2001, totalizando 473.995 mil usuários transportados.

DEMANDA ANUAL DA EFCJ (em milhares de usuários)						
2001	**2002**	**2003**	**2004**	**2005**	**2006**	**2007**
237.715	239.190	195.495	187.429	210.976	223.178	243.983
2008	**2009**	**2010**	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**
248.384	266.386	328.967	314.953	346.609	332.396	473.995

8.2 Novos horários

8.2.1 Bonde Turístico

Em 2014, foi implantado novo horário de operação (18h) do Bonde Turístico, na cidade de Campos do Jordão, para aproveitar o horário de verão.

8.2.2 Trem de Subúrbio

Em novembro de 2013, os horários do Trem de Subúrbio de Pindamonhangaba foram ampliados com quatro novas viagens, passando a oferecer dez horários/dia ao longo do trajeto, conforme tabela abaixo:

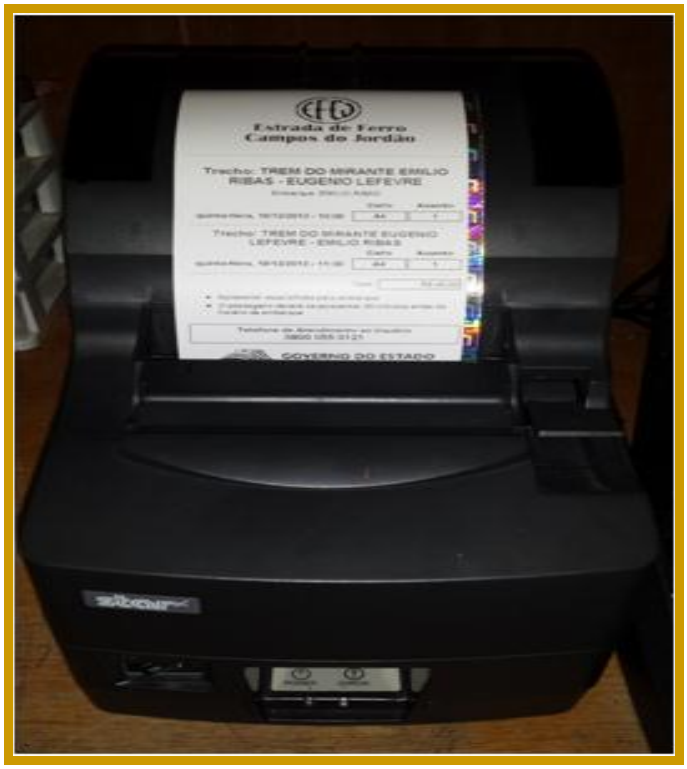
	TREM DE SUBÚRBIO	
	Pinda / Expedicionária	**Pinda / Piracuama**
Segunda a Sexta-Feira	Ida: 9h / 13h30 Volta: 9h35 / 14h05	Ida: 6h30 / 11h30 / 16h15 Volta: 7h30 / 12h30 / 17h10
Sábado	Ida: 6h50 / 9h / 11h30 Volta: 7h30 / 9h35 / 12h05	———————

8.2.3 Trem Turístico do Piracuama

Em dezembro de 2014, foi criado o horário das 14h no Trem Turístico do Piracuama.

8.3 Bilhetagem informatizada

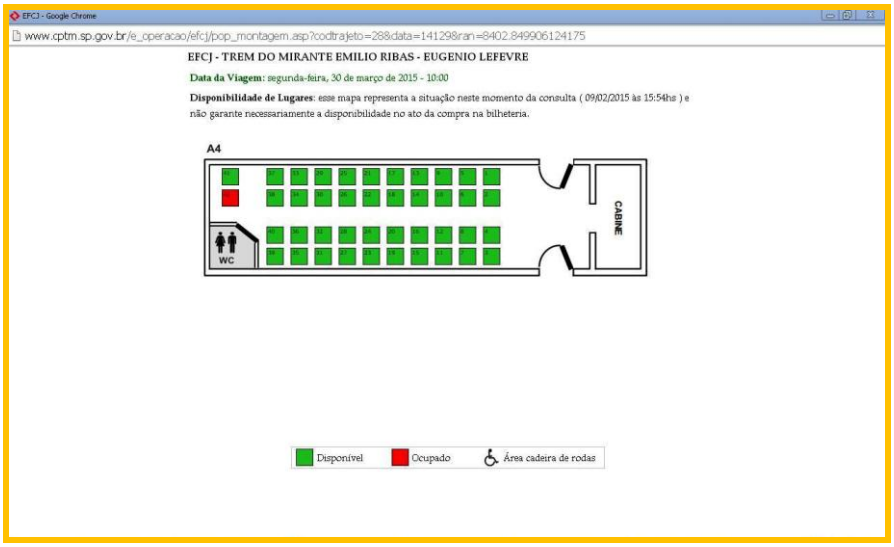
Em 2012, foi implantada a venda informatizada de bilhetes, evitando desvios e extravios de bilhetes e melhorando os controles administrativos.



Impressora eletrônica de bilhetes.

8.4 Interligação de vendas de bilhetes

Em 2014, foi implantada a interligação de vendas de bilhetes entre as estações Pindamonhangaba, Eugênio Lefèvre, Abernéssia e Emílio Ribas, dando mais flexibilidade ao usuário na compra dos bilhetes.



Reprodução da tela do sistema de vendas de bilhete, indicando a disponibilidade de lugares por veículo e serviço.

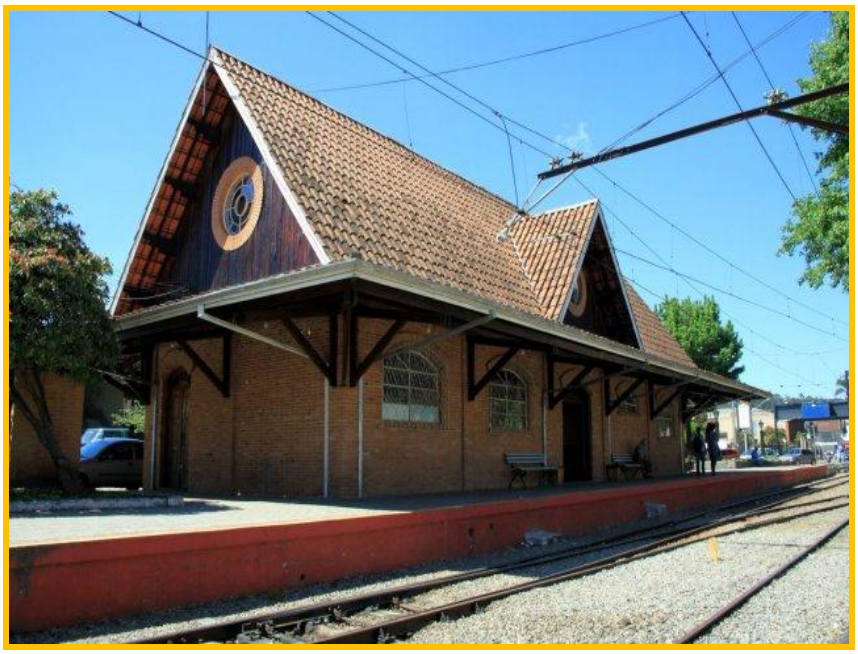
8.5 Site da EFCJ

Em 2011, foi implantado o site da EFCJ, com versões em português, inglês e espanhol. Ele possibilita ao usuário visualizar a disponibilidade dos serviços e assentos (atualizada automaticamente de acordo com as vendas nas estações) e traz informações sobre a EFCJ, fotos, históricos, entre outros.

Reprodução da tela inicial do site da EFCJ.
www.efcj.sp.gov.br

8.6 Reativação da Estação Vila Abernéssia

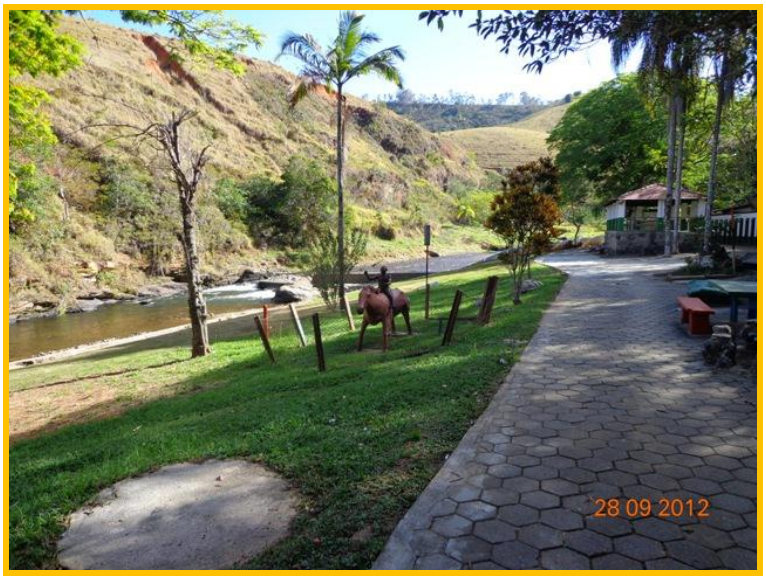
Em 2014, foi reativada a Estação Vila Abernéssia para venda de bilhetes e embarque e desembarque de passageiros. Fechada há décadas para atendimento ao público, funcionava apenas como ponto de controle operacional dos trens.



Estação Vila Abernéssia, em Campos do Jordão.

8.7 Reabertura do Parque Reino das Águas Claras

Em outubro de 2012, o Parque Reino das Águas Claras foi reaberto após 20 meses fechado por conta das chuvas que destruíram suas margens. A reabertura se deu em uma programação conjunta com a Prefeitura Municipal de Pindamonhangaba por ocasião da Semana da Criança.



8.8 Reativação do Pedalinho

Em maio de 2014, foi reativado o pedalinho após mais de sete anos de paralisação. De maio a dezembro de 2014 foi registrada uma demanda cinco vezes maior do que a do último ano em que o serviço operou.

8.9 Reativação do Trem do Mirante

Em maio de 2012, o Trem do Mirante voltou a funcionar após sete meses parado por conta de obras de manutenção na via permanente. Hoje é um dos serviços ferroviários mais procurados pelo turista.

A automotriz A4 opera no serviço Trem do Mirante.
Foto no girador em Eugênio Lefèvre

8.10 Operações especiais

Em dezembro de 2014, foi implantado o “Trenzinho do Papai Noel” nos serviços do Trem Turístico de Piracuama e o Bonde Turístico Urbano, em sintonia com o clima de natal.

Folhetos de divulgação do “Trenzindo do Papai Noel” em Campos do Jordão (esquerda) e Pindamonhangaba (direita), em dezembro de 2014.

Em julho de 2014, na alta temporada, o Teleférico realizou uma operação noturna assistia, após receber iluminação ornamental e funcional.

Em 2014, foi dado início à operação do Trem Cata Bagulho, serviço especial de manutenção da via permanente que recolhe detritos e objetos descartados irregularmente na via.

8.11 Unificação da Estação Pindamonhangaba

Em novembro de 2014, as estações Pindamonhangaba Turismo e Pindamonhangaba Subúrbio foram unificadas operacionalmente na Estação Pindamonhangaba, dando melhores condições de conforto aos usuários.

Foto do edifício do Escritório Central da EFCJ em cujo pavimento térreo se localiza a Estação Pindamonhangaba.

8.12 Recorde de demanda – Teleférico

Em julho de 2013, o Teleférico bateu recorde de passageiros transportados, com 42.410 usuários. O recorde anterior era de 42.125, registrado em julho de 2012.

8.13 Recorde de demanda – Trem de Subúrbio

Em outubro de 2014, o Trem de Subúrbio bateu o recorde mensal de usuários, com 4.251 passageiros. O recorde anterior era de 4.151, registrado em janeiro de 2014.

8.14 Outras ações

Em novembro de 2014 foi adotado o uso de uniforme para o pessoal operacional baseado em estações.

Equipe uniformizada e, ao fundo, as tradicionais bandeiras de sinalização operacional reinstaladas em todas as estações da ferrovia

9. COMEMORAÇÕES DO CENTENÁRIO

9.1 Eventos oficiais

Em 15 de novembro de 2014, a EFCJ completou seu primeiro centenário de operação. Para celebrar a data foram realizadas solenidades oficiais em Pindamonhangaba, em 22 de novembro de 2014, e em Campos do Jordão, em 6 de dezembro de 2014.

As duas comemorações tiveram uma programação semelhante que incluiu a presença de convidados, autoridades, funcionários, ex-funcionários e público no geral, apresentações culturais e homenagens.

9.2 Centro de Memória Ferroviária da EFCJ

Na comemoração dos 100 anos da ferrovia, foi inaugurado o Centro de Memória Ferroviária da EFCJ, um memorial que expõe a história da ferrovia, de seus veículos, maquinário e funcionários por meio de ferramentas, móveis, mapas, registros de trabalho, entre outros.

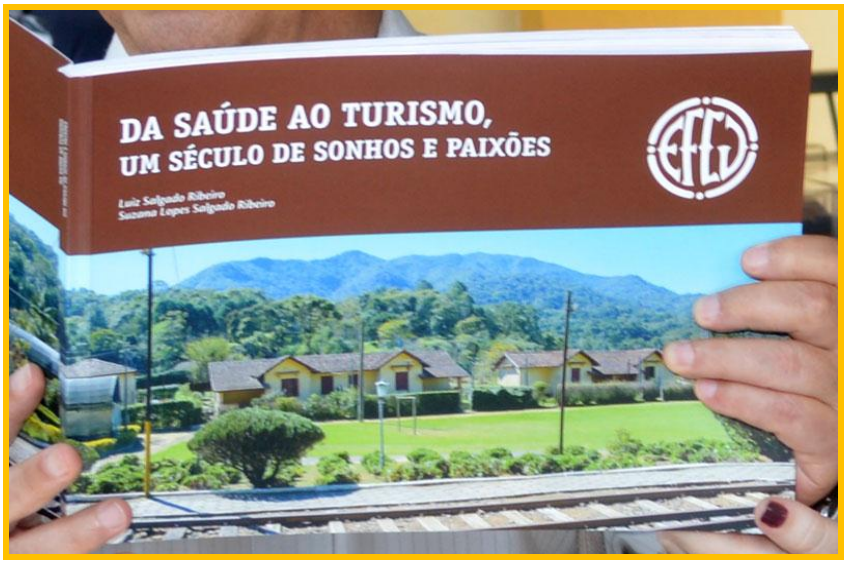
Antes de sua abertura ao público, o Centro de Memória recebeu visitas especiais de aposentados, funcionários e ex-funcionários da EFCJ. Ainda no mesmo ano, foi iniciada a implantação do Centro de Memória Ferroviária da EFCJ na antiga Estação Emílio Ribas, no Parque do Capivari, em Campos do Jordão.

9.3 Cápsula do tempo

Durante os eventos, foram expostas as cápsulas do tempo, que serão enterradas uma na Estação Pindamonhangaba e outra na antiga Estação Emílio Ribas. Ambas só poderão ser abertas em 15 de novembro de 2064 e são uma forma de comunicação com o futuro ao conservarem documentos representativos da ferrovia no ano do seu centenário, como jornais, revistas, cartas dos prefeitos de Pindamonhangaba e Campos do Jordão, fotos de funcionários, entre outros.

9.4 Livro sobre o centenário da EFCJ

Durante a cerimônia ocorreu o lançamento oficial do livro “EFCJ: Da Saúde ao Turismo, Um Século de Sonhos e Paixões”. O livro lança um olhar sobre os 100 anos da ferrovia e reúne, além de fotos históricas, entrevistas e relatos daqueles que ajudaram a construir a EFCJ durante esse último século.



9.5 Bilhete nacional de loteria

Foi lançada oficialmente a série de bilhetes da loteria federal comemorativos ao centenário da EFCJ. Ela foi desenvolvida pela Caixa Econômica Federal com o apoio da EFCJ.

9.6 Selo e carimbo postais

Os Correios e Telégrafos desenvolveram, em conjunto com a EFCJ, o selo e o carimbo postais em homenagem aos 100 anos da ferrovia..

9.7 Exposições

A partir de dezembro de 2014, uma versão da exposição “Estrada de Ferro Campos do Jordão: um século de história”, em exibição permanente no Centro de Memória da EFCJ, a ser exibida de forma itinerante nas principais estações do Metrô e da CPTM. Essa exibição ocorrerá ao longo de todo o ano de 2015.

9.8 Memória e preservação documental

Ao longo de 2014, foi desenvolvido um programa de organização e higienização dos documentos do arquivo morto da ferrovia, bem como um trabalho de identificação e classificação dos bens móveis de interesse histórico. Todo esse acervo estará vinculado ao Centro de Memória Ferroviária da EFCJ.

10. MANUTENÇÃO

10.1 Aquisição de máquinas e equipamentos

Entre os anos de 2011 e 2012, a EFCJ realizou a compra de máquinas e equipamentos necessários para as atividades das equipes de manutenção, conforme segue:

2011

Máquinas e Equipamentos		
Quantidade	**Item**	**Valor (R$)**
2	Truque ferroviário	1.782.000,00
2	Macaco eletromecânico automotrizes	415.990,00
4	Equipamentos ferroviários	107.959,25
1	Conj. Hidráulico de encarrilhamento	554.400,00
1	Macaco mecânico para erguer linha	14.490,00
1	Retroescavadeira	260.000,00
1	Empilhadeira	59.000,00
1	Vagonete para carga	245.000,00
Total		**3.384.839,25**

2012

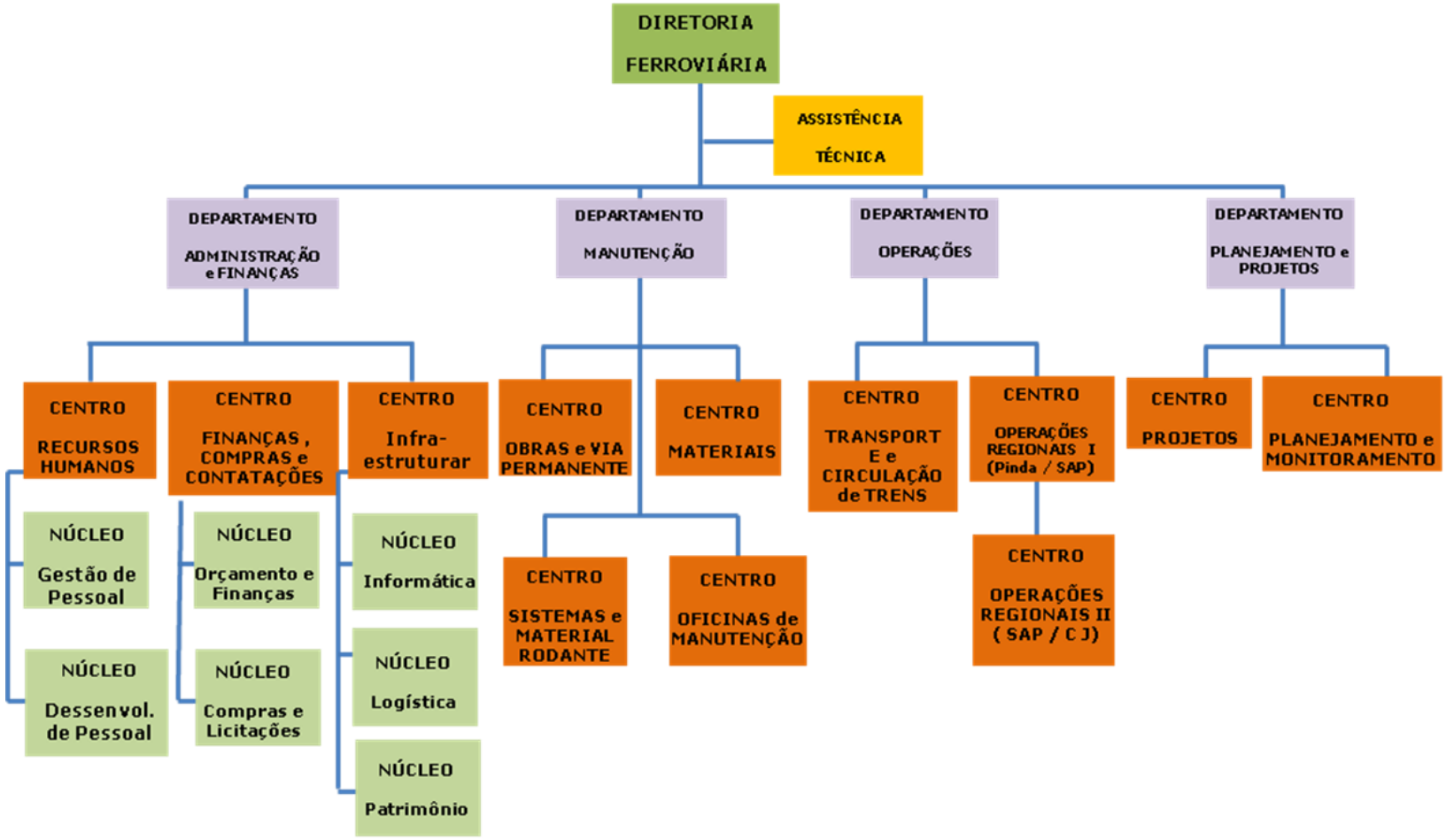
Máquinas e Equipamentos		
Quantidade	**Item**	**Valor (R$)**
1	Torno para madeira	950,00
2	Torno mecânico	112.000,00
4	Martelo demolidor	15.541,00
10	Roçadeiras	17.665,00
10	Motoserras	18.000,00
1	Compactador a gasolina	6.500,00
1	Desengrossadeira	17.000,00
1	Gerador a diesel	37.943,00
2	Afiador de ferramentas	43.975,00
10	Monitores	2.444,30
10	Impressoras térmicas	16.300,00
10	Recipiente para gás de empilhadeira	1.500,00
Total		**289.818,30**

10.2 Outros

Entre 2011 e 2014, foram realizados diversos levantamentos cadastrais tais como: atualização do cadastro dos moradores e imóveis residenciais da ferrovia, condições das sinalizações de passagens de nível, localização das manilhas de águas pluviais e bueiros, pontes e viadutos, etc, visando subsidiar estratégias e ações de intervenção e manutenção.

11. ANEXOS

11.1 Organograma



11.2 Quadro Resumo de Demanda Anual – 2001 a 2014

QUADRO RESUMO DE DEMANDA ANUAL DOS SERVIÇOS DA EFCJ - 2001 a 2015															
USUÁRIOS	**2.001**	**2.002**	**2.003**	**2.004**	**2.005**	**2.006**	**2.007**	**2.008**	**2.009**	**2.010**	**2.011**	**2.012**	**2.013**	**2.014**	**TOTAL**
Bonde Turístico	---	---	---	9.863	12.830	14.990	16.234	17.093	33.932	26.715	33.813	40.897	48.170	94.217	348.754
Bonde Tur Urbano	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	13.410	9.493	22.903
Maria Fumaça	3.029	15.332	0	0	0	0	0	0	908	7.710	9.334	17.151	2.770	12.156	68.390
Pedalinho	9.078	12.369	10.425	8.586	7.920	8.893	55	0	0	0	0	0	0	41.968	99.294
Teleférico	124.823	109.472	99.051	83.572	91.106	92.946	94.431	117.955	160.707	168.200	152.010	178.771	215.142	231.909	1.920.095
Trem de Serra	8.763	9.952	10.407	14.027	17.558	14.138	15.046	12.116	5.124	12.658	19.386	19.432	0	0	158.607
Subúrbio	16.038	16.738	16.187	16.775	16.915	18.556	21.730	24.959	23.455	34.840	26.954	27.218	28.631	39.916	328.912
Trem do Mirante	29.114	31.697	35.460	33.449	36.963	36.042	36.192	36.843	3.890	32.369	53.316	57.381	20.192	39.774	482.682
Excursões - PRAC	31.106	23.359	14.211	11.885	12.328	12.904	14.378	12.370	9.407	6.546	4.020	5.642	2.597	1.669	162.422
PRAC	15.764	20.271	9.754	9.272	15.356	24.709	45.917	27.048	28.963	39.929	16.120	117	1.484	631	255.335
Trens Fretados	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1.150	1.150
Trem Tur. Piracuama	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1.112	1.112
TOTAL GERAL	**237.715**	**239.190**	**195.495**	**187.429**	**210.976**	**223.178**	**243.983**	**248.384**	**266.386**	**328.967**	**314.953**	**346.609**	**332.396**	**473.995**	**3.849.656**

11.3 Horários e tarifas 2014

	TRAJETO	TARIFA	HORÁRIOS	DIAS DE OPERAÇÃO
BONDE TURÍSTICO	Estação Emílio Ribas ao portal de Campos do Jordão	R$11 (ida e volta)	10h às 17h (Segunda a Sexta-Feira) / 10h às 16h (Sábados, Domingos e Feriados)	Todos os dias
BONDE TURÍSTICO URBANO	Estação Emílio Ribas à Estação Vila Abernéssia	R$8 (ida e volta)	às 18h (Segunda a Sexta-Feira) / 17h e 18h (Sábados, Domingos e Feriados)	Todos os dias
MARIA FUMAÇA	Estação Emílio Ribas à Estação Vila Abernéssia	R$17 (ida e volta)	12h, 14h e 16h	Sábado e domingo
TREM DO MIRANTE	Estação Emílio Ribas à Estação Eugênio Lefévre (com 30 min de pausa)	R$45 (ida e volta)	10h e 14h	Quinta a Segunda-Feira
TREM TURÍSTICO	Estação Pindamonhangaba à Estação Piracuama	R$9 (ida e volta)	10h	Domingo
TREM DE SUBÚRBIO	Estação Pindamonhangaba à Estação Piracuama	R$2,50 (ida) e R$2,50 (volta)	***consultar tabela anexa**	Segunda a Sábado
PARQUE REINO DAS ÁGUAS CLARAS	Reino das Águas Claras	R$6 (entrada)	8h30 às 17h	Segunda a Sexta-Feira
TELEFÉRICO	Parque do Capivari ao Morro do Elefante	R$11 (ida e volta)	10h às 17h (Quinta e Sexta-Feira) / 10h às 16h30 (Sábados, Domingos e Feriados)	Quinta a Sexta-feira e Feriados
PEDALINHO	Parque do Capivari	R$11	10h às 17h	Terça-feira a Domingo

*	TREM DE SUBÚRBIO	
	Pinda / Expedicionária	**Pinda / Piracuama**
Segunda a Sexta-Feira	Ida: 9h / 13h30 Volta: 9h35 / 14h05	Ida: 6h30 / 11h30 / 16h15 Volta: 7h30 / 12h30 / 17h10
Sábado	Ida: 6h50 / 9h / 11h30 Volta: 7h30 / 9h35 / 12h05	XXXXXXXXX
Tarifa	R$2,50 (ida) e R$2,50 (volta)	R$2,50 (ida) e R$2,50 (volta)

11.4 Instalações 2014

	ESTAÇÕES	PARADAS	ESTRIBOS	TOTAL DE INSTALAÇÕES
PINDAMONHANGABA	3	9	4	**16**
SANTO ANTÔNIO DO PINHAL	1	3	0	**4**
CAMPOS DO JORDÃO	2	11	0	**13**
TOTAL	**6**	**23**	**4**	**33**

Estação Vila Abernéssia, em Campos do Jordão

Parada Damas, em Campos do Jordão

Estribo no km 3, em Pindamonhangaba

11.5 Frota 2014

	QUANTIDADE	IDENTIFICAÇÃO
BONDES	3	A5, A6 e A7
AUTOMOTRIZES	6	A1, A2, A3, A4, V1 e AL-1
GÔNDOLA	1	G1
LOCOMOTIVA	1	Maria Fumaça
CLASSES	8	CP1, CPE1, CPE2, CPE3, CPE4, CPE5, CPE6 e SC7378
VEÍCULOS ESTÁTICOS	3	CP5, T1 e Carro Cafeteria
VEÍCULOS AUXILIARES	2	Caminhão Rodoferroviário e Caminhão de Linha
TOTAL	**24**	

CPE-3, carro histórico de madeira reformado nas oficinas da EFCJ

Maria Fumaça operando em Campos do Jordão

Caminhão de linha cedido pela CPTM

Relatório de Administração
2012 - 2014

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Geraldo Alckmin
Governador do Estado de São Paulo

SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Clodoaldo Pelissioni
Secretário dos Transportes Metropolitanos

Marcos Antônio de Albuquerque
Secretário Adjunto

Roberta Campedelli A. Gonçalves
Chefe de Gabinete

ESTRADA DE FERRO CAMPOS DO JORDÃO

Ayrton Camargo e Silva
Diretor Ferroviário

Fabrício Donizeti Cruz de Jesus
Diretor de Administração e Finanças

Júlio César Marins Ferraz
Diretor de Operações e Manutenção

Camila Dionízio
Diretor de Planejamento e Projetos

ASSESSORIA TÉCNICA - STM

Júlio Batista da Costa

Antonio Tavares Arruda

PRODUÇÃO

André Luis Ribeiro
Organização

Christian Zichelli
Fotos

Lucas Puente dos Santos
Conteúdo, Arte e Finalização

Editado em março de 2015.